|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Regione Siciliana Comm.** |  | **MOD.2 - Questionario d’esame n.** | |
| PER CIASCUNA DOMANDA BARRARE CON “X” IN CORRISPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA | | | |
| **1) Il contagiri serve a:** | | | |
| a) misurare il numero di giri delle ruote; | | |  |
| b) misurare il numero di giri dell’albero motore di un autoveicolo; | | |  |
| c) misurare il numero di giri dell’albero a camme di un motore; | | |  |
| **2) L’opacimetro ha il compito di:** | | | |
| a) rilevare il livello sonoro dello scarico | | |  |
| b) rilevare la forza frenante di un autoveicolo; | | |  |
| c) misurare la fumosità dei gas di scarico dei motori diesel; | | |  |
| **3) La stazione metereologica** | | | |
| a) misura le condizioni climatiche del luogo; | | |  |
| b) deve essere fornita di libretto metrologico; | | |  |
| c) misura la temperatura dei gas di scarico; | | |  |
| **4) Il personal computer stazione (PCS):** | | | |
| a) riceve i dati dal personal computer prenotazione (PCP); | | |  |
| b) riceve i dati dall’ UUPP del DTTSIS; | | |  |
| c) riceve i dati dalla casa costruttrice del veicolo; | | |  |
| **5) L’architettura della stazione di controllo autoveicoli (SCA) impone la presenza di:** | | | |
| a) prova sospensioni; | | |  |
| b) contagiri motore; | | |  |
| c) prova trasparenza del parabrezza; | | |  |
| **6) Il PC prenotazione:** | | | |
| a) è installato nella zona ufficio del centro rev. e gestisce le operazioni preliminari e conclusive; | | |  |
| b) è utilizzato solo nella parte iniziale della revisione; | | |  |
| c) gestisce le apparecchiature di misura del centro revisioni; | | |  |
| **7) Nel protocollo MCTCnet tra PC prenotazione e PC stazione esiste un collegamento:** | | | |
| a) DIR; | | |  |
| b) RETE ; | | |  |
| c) RS; | | |  |
| **8) Ogni volta che viene sostitituita in via definitiva un’apparecchiatura, è fatto obbligo al Centro di**  **Revisione di:** | | | |
| a) comunicare l’avvenuta sostituzione con allegato il nuovo schema di collegamento alla  Motorizzazione; | | |  |
| b) conservare il vecchio libretto metrologico; | | |  |
| c) comunicare solamente l’avvenuta sostituzione alla Motorizzazione; | | |  |
| **9) Il PC Stazione permette di visualizzare:** | | | |
| a) tutte le prove eseguite; | | |  |
| b) solo le prove eseguite con gli strumenti collegati in rete | | |  |
| c) tutte le prove eccetto quelle eseguite con apparecchiature collegate in DIR; | | |  |
| **10) Il ponte sollevatore:** | | | |
| a) deve essere munito di libretto metrologico; | | |  |
| b) deve avere una altezza di sollevamento almeno pari a 2,5 m.; | | |  |
| c) deve essere munito di una dichiarazione di conformità su carta intestata della casa costruttrice; | | |  |
| **11) Il banco prova freni:** | | | |
| a) misura lo spazio di arresto del veicolo; | | |  |
| b) calcola l’efficienza frenante del veicolo; | | |  |
| c) misura l’usura dei pattini d’attrito dei freni; | | |  |
| **12) Il PC Apparecchiatura;** | | | |
| a) trasmette l’esito delle prove via RETE al PCStazione; | | |  |
| b) trasmette l’esito delle prove via RETE al PCPrenotazione; | | |  |
| c) è collegata via RETE col PCStazione; | | |  |
| **13) Il PC Stazione;** | | | |
| a) deve essere unico; | | |  |
| b) può essere Client; | | |  |
| c) è collegato in DIR con il PCPrenotazione; | | |  |
| **14) La fossa d’ispezione:** | | | |
| a) è sempre obbligatoria; | | |  |
| b) deve avere una altezza non inferiore a 1,80 m.; | | |  |
| c) deve avere il libretto metrologico; | | |  |
| **15) Il sistema di riconoscimento targa (RT), per centri autorizzati alle revisioni per ciclomotori e**  **motocicli:** | | | |
| a) deve inquadrare tutta la parte posteriore del veicolo per una larghezza di 2,55 m.; | | |  |
| b) non è obbligatorio; | | |  |
| c) non ha bisogno del libretto metrologico; | | |  |
| **16) Il calibratore acustico:** | | | |
| a) serve a tarare il fonometro; | | |  |
| b) misura il rumore di fondo; | | |  |
| c) lo si deve utilizzare una volta al mese; | | |  |